UŽÍVATEĽSKÝ MANUÁL /SK/
UŽIVATELSKÝ MANUÁL /CZ/
FELHASZNÁLÓI KÉZIKÖNYV /HU/

Light ECO / Light Plus
Light Plus V

Elektrická kolobežka
Elektrická koloběžka
Elektromos roller

OBSAH

str. 3	1.	**PREHĽAD MODELOV SXT LIGHT**
	1.1	PREDSTAVENIE MODELOV SXT LIGHT ECO, LIGHT PLUS A LIGHT PLUS V
	1.2	VÝSTRAŽNÉ POKYNY
str. 4	1.3	BEZPEČNOSTNÉ POKYNY
str. 5	1.4	SÉRIOVÉ ČÍSLO
str. 6	2.	**JEDNOTLIVÉ ČASTI KOLOBEŽKY**
str. 7	2.1	POPIS JEDNOTLIVÝCH ČASTÍ RIADIDIEL
str. 8	2.2	POKYNY PRE POUŽÍVANIE
str. 9	2.3	TOVÁRENSKÉ NASTAVENIE DISPLEJA
str. 10	3.	**KOLOBEŽKA**
str. 10	3.1	STAV ZLOŽENIA A ROZLOŽENIA
str. 11	3.2	ROZLOŽENIE
str. 12	3.3	ZLOŽENIE
str. 14	3.4	PRÍPRAVA K JAZDE
str. 15	4.	**BATÉRIA A NABÍJANIE**
str. 16	4.1	STAROTSTLIVOSŤ A ÚDRŽBA
str. 16	4.2	ODSTRAŇOVANIE PORÚCH/KONTR. LIST
str. 17	5.	**ZÁRUKA**

1. PREHĽAD MODELOV SXT LIGHT

1.1 PREDSTAVENIE MODELOV SXT LIGHT ECO, LIGHT PLUS A LIGHT PLUS V

Sme radi, že ste sa rozhodli práve pre jeden z modelov SXT Light. Štýlová a ľahká elektrická kolobežka sa skvele hodí k aktivitám pre voľný čas a pre krátke presuny, napr. do školy, do práce či do mesta. Vyzerá nóblesne, dá sa ľahko zložiť a možno ju vziať sebou. Sme si istí, že si pri jazde s touto kolobežkou užijete veľa zábavy.

PRED PRVÝM POUŽITÍM SI POZORNE PREČÍTAJTE TENTO MANUÁL A ZÁRUČNÉ PODMIENKY.

1.2 VÝSTRAŽNÉ POKYNY

UPOZORNENIE

Jazda elektrickou kolobežkou prináša so sebou určité riziko. Najrôznejšie okolnosti môžu viesť k zlyhaniu niektorých komponentov aj napriek tomu, že nemajú žiadnu výrobnú chybu. Tak ako aj iné prostriedky na elektrický pohon je kolobežka skonštruovaná pre pohybovú činnosť. To so sebou automaticky prináša nebezpečenstvo straty kontroly, pádu, zošmyknutia a pod. V takýchto prípadoch aj pri použití ochrannej výbavy môže dôjsť k zraneniu či dokonca k smrti. POUŽÍVANIE NA VLASTNÉ RIZIKO. VŽDY JAZDITE S ROZUMOM A OPATRNE! Tento užívateľský manuál obsahuje rôzne upozornenia a bezpečnostné pokyny týkajúce sa nesprávneho alebo neodborného používania, údržby a starostlivosti. Každá nehoda môže zapríčiniť vážne zranenia, či dokonca smrť. Toto upozornenie týkajúce sa zranení či smrti sa neobjavuje všade, kde je takýto výstražný pokyn uvedený!

NEDODRŽIAVANIE VYŠSIE UVEDENÝCH POKYNOV A ZÁSAD ZDRAVÉHO ROZUMU ZVYŠUJE RIZIKO ŤAŽKÝCH ZRANENÍ. POUŽÍVAJTE PRETO KOLOBEŽKU S POTREBNOU DÁVKOU OPATRNOSTI.

1.3 BEZPEČNOSTNÉ POKYNY

1. Odporúčaný minimálny vek pre jazdu kolobežkou je 16 rokov. Kolobežka je určená len pre 1 osobu. Nikdy súčasne nepoužívajú 2 osoby.
2. Pred každou jazdou skontrolujte kolobežku. Pravidelná údržba a starostlivosť minimalizuje škody, nehody a zranenia.
3. Používajte vždy vhodnú ochrannú výbavu ako je helma s remienkom. Odporúčame používať aj chrániče kolien, lakťov, dlhé nohavice, pevné oblečenie a ochranné rukavice. Používajte vždy pevnú obuv s nekĺzavou podrážkou. Nikdy nejazdite naboso, v sandáloch a dbajte na to, aby šnúrky na vašej obuvi boli zviazané a dostatočne ďaleko od kolies, reťaze a poháňaných častí.
4. Cestná doprava - riaďte sa príslušnými dopravnými predpismi platnými vo vašej krajine.
5. Skúste si jazdu na tichom mieste, kde nikto nejazdí.
6. Táto kolobežka nie je vhodná pre skoky ani iné akrobatické kúsky - vyhnite sa im! Vždy držte obe ruky na riadidlách a oboma nohami stojte pevne na ploche kolobežky.
7. Nejazdite po žiadných roklinách, priehlbinách, schodoch vyšších ako 3 cm ani hore ani dolu. Môže to kolobežku natrvalo poškodiť z dôvodu nárazov a otrasov.
8. Najvyššia rýchlosť dosahuje 30 km/h. Pre vašu vlastnú bezpečnosť však odporúčame neprekročiť priemernú rýchlosť 20 km/h. Vyhnite sa jazde počas noci, tmy, za zlej viditeľnosti alebo súmraku. Ak musíte jadziť za spomínaných okolností odporúčame nepkrekročiť rýchlosť 15 km/h a zapnúť si svetlo.
9. Nikdy nejazdite pri teplote nižšej ako 0°C
10. Jazdite veľmi pomaly a opatrne alebo zostúpte z kolobežky, ak sa nachádzate v hustej premávke.
11. Nejazdite kolobežkou po klzkom alebo zľadovatelom povrchu.

1.4 SÉRIOVÉ ČÍSLO

Zaznamenajte si sériové číslo vášho modelu SXT Light. Uchovajte na bezpečnom mieste.

Každý model SXT Light obsahuje jedinečné výrobné číslo. S týmto číslom môžete napríklad v prípade krádeže vašu kolobežku jasne identifikovať.

Sériové číslo nájdete:
Číslo sa nachádza na vonkajšej časti nástupnej plochy v zadnej alebo bočnej časti. Rovnako môžete nájsť sériové číslo na originálnej krabici. Zapíšte si toto číslo a uchovajte v prípade potreby.

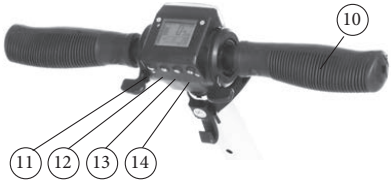
2. JEDNOTLIVÉ ČASTI KOLOBEŽKY

1. Riadiaca tyč
2. UBHI (displej, atď.)
3. Predné LED svetlo
4. Klaksón
5. Upínacia svorka
6. Poistka uchytenia (pre zloženie)
7. Vstup pre nabíjačku
8. Poistka zloženia
9. Bezpečnostné nity
10. Zadná brzda

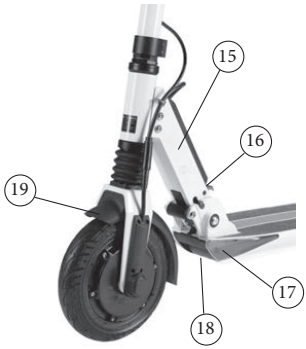
Všetky technické údaje týkajúce sa kolobežky nájdete na našej stránke:
www.erevolution.eu

2.1 POPIS JEDNOTLIVÝCH ČASTÍ RIADIDIEL A KONŠTRUKCIE

1. Svetelný senzor
2. Rýchlosť
3. Stav batérie
4. Teplota
5. Zobrazuje celkovú a dennú prejazdenú vzdialenost (zľava do prava, celkom, trip)
6. Akcelerátor
7. Brzda
8. Zloženie rukovätí
9. Kryt displeja



10. Riadidlá
11. Klaksón
12. Zap-/Vyp- svetlo
13. Tlačidlo nastavení
14. Zap-/Vyp - tlačidlo



15. Štvorhranná trubka
16. Poistka zloženia
17. Bezpečnostná krytka
18. Predná strana batérie
19. Blatník

2.2 POKYNY PRE POUŽÍVANIE

1. ON/OFF
Stlačte asi 1 sekundu. Displej sa rozosvieti a signalizuje, že kolobežka je aktívna. Stlačte a podržte 3 Sekundy, kolobežka sa vypne. Ak do 3 minúť nepoužijete kolobežku, vypne sa automaticky.

2. Akcelerátor
Zatlačením páčky na riadidlách vpravo kolobežku zrýchlite (1-30km/h).

3. Brzdy
Zatlačením páčky na riadidlách vľavo aktivujete elektromagnetickú brzdu. Čím viac páčku zatlačíte, tým silnejšie bude kolobežka brzdiť.

4. Klaksón
Zapnite kolobežku a stlačte tlačidlo klaksón, ako ho checke použiť.

5. Predné LED svetlo
Pri manuálnom režime bez aktívneho motora zatlačte tlačidlo svetla a na displeji sa zobrazí symbol aktívneho svetla. Potom zatlačte tlačidlom opakovane a svetlo sa vypne. Kolobežka je vybavená svetelným senzorom, ktorý v prípade potreby svetlo automaticky zapne (Auto Light Mode).

Príklad: pri zamračenom počasí a aktivovanom režime Auto Light Mode sa svetlo zapne automaticky. Keď sa vyjasní senzor to zaregistruje a automaticky svetlo vypne. V Auto Light Mode je osvetlenie závislé od miery jasnosti. Auto Light Mode možno jedným zatlačením tlačidla svetla ON/OFF deaktivovať.

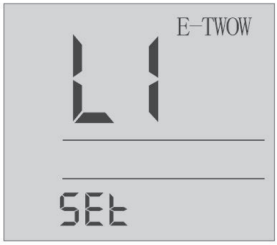
6. Zobrazenie kilometrov
Po zapnutí displeja sa zobrazia 2 údaje: ODO a Trip. Tieto údaje možno prepínať pomocou tlačidla nastavení. V „trip" môžete stlačením tlačidla (S) a jeho podržaním aktuálne dáta vymazať.

7. Núdzové brzdenie
V prípade núdze môžete použiť zadnú nožnú bzdru.

2.3 TOVÁRENSKÉ NASTAVENIE DISPLEJA

Menu pre obmedzenie rýchlosti

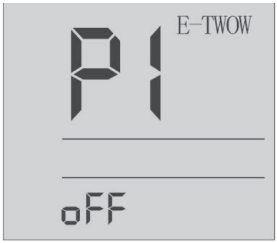
1. Nastavenie obmedzenia rýchlosti
- Vypnite displej
- Zatlačte páčku brzdy a podržte
- Zapnite displej
- Na displeji sa zobrazí "L1"
2. Tlačidlom [SVETLO] L1-L2-L3-L4-L5 vyberte z Menu
- Pre nastavenie požadovanej rýchlosti stlačte talčidlo[S]
- Pre potvrdenie nastavenia, uvoľnite páčku brzdy.



L1 = obmedzenie rýchlosti na 6km / h
L2 = obmedzenie rýchlosti na 12km / h
L3 = obmedzenie rýchlosti na 20km / h
L4 = obmedzenie rýchlosti na 25km / h
L5 = obmedzenie rýchlosti na 30km / h

Menu funkcií

1. Pre nastavenie jedného z programov:
- Zapnite displej
- Stlačte páčku brzdy a podržte
- Stlačte tlačidlo [ZAP. / VYP.]
- Displej zobrazuje: P1
2. Tlačidlom [SVETLO] P1-P2-P3 vyberte z Menu
- Pre nastavenie požadovanej hodnoty stlačte tlačidlo [S]
- Pre potvrdenie nastavenia, uvoľnite páčku brzdy.



p1 = nulový štart [ZAP. / VYP.]
p2 = nastavenie rýchlosti [ZAP. / VYP.]
p3 = maximálna rýchlosť = 30 km/h [ZAP. / VYP.]

Kód poruchy

E1: Ochrana proti preťaženiu (motor sa nehýbe viac ako 4 sekundy) - táto chyba zmizne v momente keď uvoľníte páčku akcelerátora.
E2: Chyba komunikácie (žiadna komunikácia dlhšie ako 400ms) - táto chyba zmizne, keď nastane znvouspojenie.
E3: Nadmerné napätie (napätie batérie je príliš vysoké). Založte pôvodnú batériu, jedná sa o iný hardverový problém.

- Čierna obrazovka: Príliš dlho vystavené slnku. Postavte kolobežku do tiena, po chvíľli displej začne znovu normálne fungovať.

3. KOLOBEŽKA

3.1 STAV ZLOŽENIA A ROZLOŽENIA

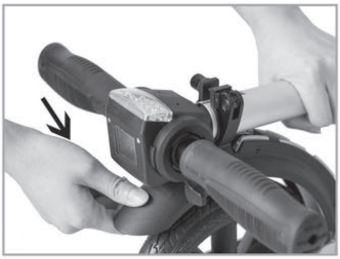
Obrázok A
rozložená

Obrázok B
zloženie rukovätí

Obrázok C
úplne zložená

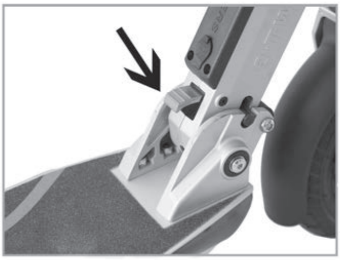
3.2 ROZLOŽENIE

1. Zatlačte zadný blatník v smere šípky a odblokujte poistku pre uchytenie (b) následne ťahajte riadidlá smerom nahor (c).
2. Jednou nohou stúpnite na kolobežku a tlačte riadidlá úplne nahor až pokiaľ sa nezaistí poistka zloženia (začujete kliknutie) (d). Nastavte si riadiacu tyč na požadovanú výšku.
3. Rukoväte uveďte do pozície podľa obrázku (e). Obe musia zaklapnúť.

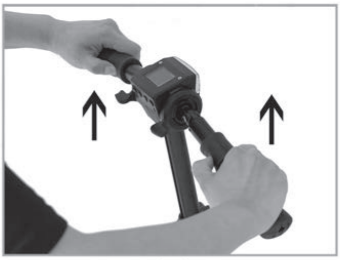


(b)

(c)



(d)



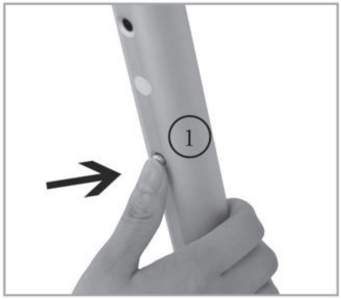
(e)

3.3 ZLOŽENIE

1. Uvoľnite upínaciu svorku ako ukazujú obrázky (a, b).
2. Zatlačte hlavičku ako ukazuje obrázok (c) a tlačte riadiacu tyč v smere šípky podľa obrázku (d).
3. Uchopte rukoväte oboma rukami a zatlačte gombíky (1) podľa obrázku (e). Ťahajte rukoväte na maximum a zložte podľa obrázku (f).
4. Zatlačte nohou na poistku zloženia podľa obrázku (g) a postupne sklopte riadiacu tyč celkom dole až kým poistka uchytenia nedosiahne na zadný blatník podľa obrázku (h). **AK CHCETE KOLOBEŽKU ZLOŽIŤ, MUSÍTE RIADIDLÁ TLAČIŤ SMEROM DOPREDU A SÚČASNE JEDNOU NOHOU ZATLAČIŤ NA POISTKU ZLOŽNIA PODĽA OBRÁZKU (g)!!!** Takto sa poistka uvoľní.
5. Úplne zloženú kolobežku znázorňuje obrázok (i).

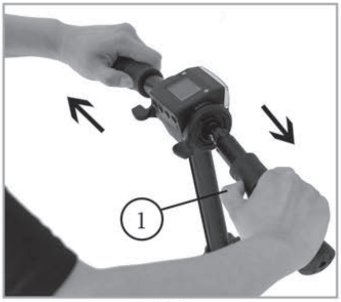
(a)

(b)



(c)

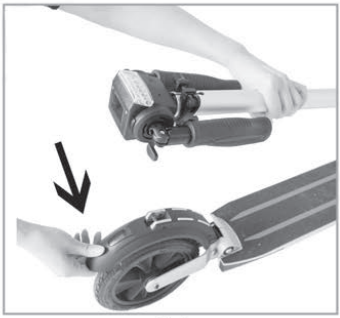
(d)



(e)

(f)

(g)



(h)

(i)

3.4 PRÍPRAVA K JAZDE

Príprava

1. Nájdite vhodné miesto
2. Rozložte kolobežku podľa návodu
3. Riadiacu tyč nastavte podľa vašej výšky

Štart

1. Stlačte tlačidlo ZAP./VYP. a zapnite kolobežku.
2. Jednou nohou sa postavte na nástupnú plochu, druhú nechajte na zemi.
3. Zatlačte pomaly a opatrne pravou páčkou akcelerátora smerom dole. Kolobežka sa automaticky pomaly pohne dopredu. Druhú nohu dvihnite zo zeme a položte na nástupnú plochu. Čím viacej budete tlačiť na páčku akcelerátora, tým viac bude kolobežka zrýchľovať a jazda bude rýchlejšia.

Brzdenie

1. Za normálnych okolností po zatlačení páčky brzdy vľavo smerom dole sa aktivuje elektromagnetická brzda. Kolobežka okamžite preruší chod motora a pomaly zabrzdí. Čím viacej budete tlačiť na páčku brzdy, tým silnejšie bude brzdenie.

2. Modely "SXT Light" sú vybavené aj nožnou brzdou, ktorá automaticky a súčasne aktivuje tú elektromagnetickú. Je jedno v akej situácii sa nachádzate, ak nestačí jedna brzda, je tu aj druhá mechanická nožná brzda na zadnej osi.

Elektromagnetická brzda aktivuje súčasne aktivuje zároveň KERS systém (kinetic energy recovery system) respektíve rekuperáciu, ktorá vráti energiu získanú pri brzdení späť do batérie.

Tempomat

S touto funkciou je možné nastaviť konštantnú rýchlosť a zotrvať v nej, bez toho aby bolo nutné tlačiť na páčku akcelerátora. Zatlačte pravú páčku akcelerátora a udržujte rovnakú rýchlosť 5 sekúnd, tempomat sa tým automaticky aktivuje. Potom môžete páčku akcelerátora uvoľniť a kolobežka pôjde ďalej rovnakou rýchlosťou. Funkciu môžete jednoducho vypnúť tak, že zatlačíte na brzdu alebo akcelerátor. Funkcia tempomatu nie je štandardne aktívna, preto si ju musíte aktivovať. Túto funkciu si môže užívateľ podľa svojich potrieb aktivovať alebo deaktivovať.

Kick start funkcia - odraz z miesta
Táto funkcia slúži pre vašu bezpečnosť. Ak chcete naštartovať kolobežku, musíte sa najprv jednou nohou odraziť od zeme. Následne zatlačte páčku akcelerátora a až potom sa kolobežka pohne . Táto funkcia zabráni neúmyselnému pohybu v prípade neočakávaného stlačenia akcelerátora.

4. BATÉRIA A NABÍJANIE

Každý z modelov "SXT Light" obsahuje špeciálnu Lithium-Polymer-batériu a špeciálnu nabíjačku. Táto výbava, ktorá sa dodáva s každou kolobežkou má svoje vlastné číslo. Prosím nepoužívajte žiadne iné nabíjačky od iných výrobcov. Ak pri použití nabíjačky inej značky dôjde k jej poškodeniu alebo poškodeniu batérie, strácate záruku.

Batéria
Predtým ako použijete kolobežku celkom prvý krát, nabite batériu doplna. Batériu možno kedykoľvek nabíjať. Uistite sa vždy pred nabíjaním, že batéria má prísun energie zo zdrojovej zásuvky.

Upozornenie: Nepoužívajte žiadne batérie od iných výrobcov, nemôžu fungovať s modelmi "SXT Light".
Prosím nabite batériu každé 3 mesiace, pokiaľ kolobežku nepoužívate dlhšiu dobu. Kontakt s vodou alebo iné neštandardné faktory majú za následok stratu záruky.

Nabíjačka
Nabíjačka disponuje funkciou ochrany proti prebitiu. Ak je batéria nabitá na 100%, prestane nabíjačka automaticky nabíjať. Nabíjanie trvá maximálne 3 hodiny. Kontakt s vodou alebo iné neštandardné faktory majú za následok stratu záruky.

Postup pri nabíjaní

1. Najprv pripojte nabíjačku k zdrojovej zásuvke 230V. Rozosvieti sa zelená LED dióda.
2. Otvorte gumovú krytku na vstupe pre nabíjačku, pripojte konektor nabíjačky k vstupu. Teraz sa začne nabíjanie a dióda svieti na červeno. Po ukončení nabíjania (do 3 h) dióda znovu svieti na zeleno.

4.1 STAROSTLIVOSŤ A ÚDRŽBA

Mazanie
Premažte skladací mechanizmus a rukoväte každých 6 mesiacov. Kontrolujte skrutky kolobežky každé 3 mesiace v prípade potreby dotiahnite.

Batéria
Lítiovo-Polymerová batéria môže byť minimálne 500-krát znovu nabitá. Pri normálnom užívaní, starostlivosti a údržbe je možné dosiahnuť viac ako 1.000 nabíjacích cyklov.

Skladovanie a každodenná starostlivosť
Odložte kolobežku na miesto mimo dosahu slnka alebo dažďa. Udržujte kolobežku čistú a suchú. Čistite kolobežku len s mäkkou handričkou a nepoužívajte žiadne agresívne čistiace prostriedky.

4.2 ODSTRAŇOVANIE PORÚCH/KONTROLNÝ LIST

Ak sa vyskytne nejaký problém, riaďte sa nasledujúcimi radami:

1. LCD displej svieti na čierno
   Príčina: príliš dlho vystavená slnku.
   Riešenie: kolobežku položte do tiena. Po chvíľi začne displej normálne fungovať.

2. Hodnoty na LCD displeji sa nezhodujú so skutočnými
   Príčina: nesprávne zadaný alebo chýbajúci parameter
   Riešenie: vymažte továrenské nastavenia displeja

3. LCD Display nič nezobrazuje
   Príčina: chybný kontakt batérie alebo úplne prádzna batéria.
   Riešenie: vypnite displej a znovu zapnite. Ak problém pretrváva, kontaktujte svojho predajcu.

Ak kolobežka po prevedení vyššie uvedených krokov stále nefunguje, obráťte sa prosím na svojho predajcu.

5. ZÁRUKA

Prosím berte na vedomie nižšie uvedené skutočnosti, pri ktorých nevzniká nárok na záruku:

1. Ak záručná lehota vypršala.
2. Ak bola kolobežka poškodená z dôvodu neodborného použitia, nesprávnej alebo nedostatočnej údržby, zmeny nastavení alebo z dôvodu nedodržania užívateľských pokynov.
3. Ak je kolobežka poškodená z dôvodu nesprávneho skladovania alebo v dôsledku nehody.
4. Ak je kolobežka poškodená z dôvodu manipulácie a zasahovania, pričom chybu nie je možné zistiť, pretože užívateľ ju rozobral (demontoval) aby ju dostal do pôvodného stavu.
5. Ak je kolobežka poškodená, pretože užívateľ použil inú nabíjačku.
6. Ak užívateľ nemá žiadny doklad o nákupe a údaje užívateľa sa nezhodujú s údajmi v systému predajcu.
7. Ak bola kolobežka vystavená extrémnym teplotám (vysokým aj nízkym), kontaminovaná vodou, chemikáliami a pod.
8. Ak boli elektronické časti poškodené vodu, vlhkom, snehom a pod.
9. Ak bolo s kolobežkou hrubo manipulované, pričom takou manipuláciou sa nemyslí povodeň, požiar, zemetrasenie, úder blesku a pod.
10. Spotrebný materiál ako batéria, brzdy, kolesá, gumové a plastové časti nie sú predmetom záruky.

Časti podliehajúce opotrebeniu ako kolesá a brzdové obloženie nie sú predmetom záruky.

OBSAH

str. 19 | 1. **PŘEHLED MODELŮ SXT LIGHT**
str. 19 | 1.1 PŘEDSTAVENÍ MODELŮ SXT LIGHT ECO, LIGHT PLUS A LIGHT PLUS V
str. 19 | 1.2 VÝSTRAŽNÉ POKYNY
str. 20 | 1.3 BEZPEČNOSTNÍ POKYNY
str. 21 | 1.4 SÉRIOVÉ ČÍSLO

str. 22 | 2. **JEDNOTLIVÉ ČÁSTÍ KOLOBĚŽKY**
str. 23 | 2.1 POPIS JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ ŘÍDÍTEK A KONSTRUKCE
str. 24 | 2.2 POKYNY PRO POUŽIVÁNÍ
str. 25 | 2.3 TOVÁRNÍ NASTAVENÍ DISPLEJE

str. 26 | 3. **KOLOBĚŽKA**
str. 26 | 3.1 STAV SLOŽENÍ A ROZLOŽENÍ
str. 27 | 3.2 ROZLOŽENÍ
str. 28 | 3.3 SLOŽENÍ
str. 30 | 3.4 PŘÍPRAVA K JÍZDE

str. 31 | 4. **BATERIE A NABÍJENÍ**
str. 32 | 4.1 ÚDRŽBA A PÉČE
str. 32 | 4.2 ODSTRAŇOVÁNÍ PORUCH/KONTROLNÍ LIST

str. 33 | 5. **ZÁRUKA**

1. PŘEHLED MODELŮ SXT LIGHT

1.1 PŘEDSTAVENÍ MODELŮ SXT LIGHT ECO, LIGHT PLUS A LIGHT PLUS V

Jsme rádi, že jste se rozhodli právě pro jeden z modelů SXT Light. Stylová a lehká elektrická koloběžka se skvěle hodí k aktivitám pro volný čas a pro krátké přesuny, např. do školy, do práce nebo do města. Vypadá luxusně, dá se snadno složit a lze ji vzít sebou. Jsme si jisti, že si při jízdě s touhle koloběžkou užijete spoustu zábavy.

PŘED PRVNÍM POUŽITÍM SI POZORNĚ PŘEČTETE TENHLE MANUÁL A ZÁRUČNÍ PODMÍNKY.

1.2 VÝSTRAŽNÉ POKYNY

UPOZORNĚNÍ

Jízda elektrickou koloběžkou přináší sebou určité riziko. Nejrůznější okolnosti mohou vést k selhání některých komponentů i přesto, že nemají žádnou výrobní vadu. Stejně jako jiné prostředky na elektrický pohon je koloběžka zkonstruována pro pohybovou činnost. To s sebou automaticky přináší nebezpečí ztráty kontroly, pádu, podklouznutí apod. V takových případech i při použití ochranné výbavy může dojít ke zranění nebo dokonce k smrti. POUŽITÍ NA VLASTNÍ RIZIKO. VŽDY JEZDĚTE S ROZUMEM A OPATRNĚ! Uživatelský manuál obsahuje různé upozornění a bezepčnostní pokyny týkající se nesprávneho nebo neodborného používání, údržby a péče. Každá nehoda může způsobit vážná zranění nebo dokonce smrt. Toto upozornění týkající se zranění nebo smrti se neobjevuje všude, kde je takovýto výstražný pokyn uvedený!

NEDODRŽENÍ VÝŠE UVEDENÝCH POKYNŮ A ZÁSAD ZDRAVÉHO ROZUMU ZVYŠUJE RIZIKO TĚŽKÝCH ZRANĚNÍ. POUŽÍVEJTE PROTO KOLOBĚŽKU S NUTNOU DÁVKOU OPATRNOSTI.

1.3 BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

1. Doporučený minimální věk pro jízdu koloběžkou je 16 let. Koloběžka je určená jenom pro 1 osobu. Nikdy současne nepoužívají 2 osoby.
2. Před každou jízdou zkontrolujte koloběžku. Pravidelná údržba a péče minimalizuje škody, nehody a zranění.
3. Používejte vždy vhodnou ochrannou výbavu jako je helma s řemínkem. Doporučujeme používat taky chrániče kolen, loktů, dlouhé kalhoty, pevné oblečení a ochranné rukavice. Používejte vždy pevnou obuv s neklouzavou podrážkou. Nikdy nejezděte naboso, v sandálech a dbejte na to, aby tkaničky vaší obuvi byly svázané a dostatečně daleko od kol, řeťeze a poháňených částí.
4. Cestní doprava - řiďte se příslušný dopravními předpisy platnými ve vaší zemi.
5. Zkuste si jízdu na tichém místě, kde nikdo nejezdí.
6. Tato koloběžka není vhodná pro skoky ani jiné akrobatické kousky - vyhněte se jim! Vždy držte obě ruce na řídítkách a oběma nohama stojte pevně na ploše koloběžky.
7. Nejezděte po žádných roklinách, prohlubních, schodech vyšších jako 3 cm ani nahoru ani nadolu. Může to koloběžku trvale poškodit z důvodu nárazů a otřesů.
8. Nejvyšší rychlost dosahuje 30 km/h. Pro vaši vlastnou bezpěčnost doporučujeme nepřekročit průměrnú rychlost 20 km/h. Vyhněte se jízde v noci, v temnu, ve špatné viditelnosti nebo soumraku. Když musíte jedzit za zmíněných okolností dopručujeme nepřekročit rychlost 15 km/h a zapnout si světlo.
9. Nikdy nejezděte při teplotě nižší než 0°C
10. Jezděte velice pomalu a opatrně nebo sestupte z koloběžky, jestliže se nacházíte v hustém provozu.
11. Nejezděte koloběžkou po kluzkém nebo zledovatělém povrchu.

1.4 SÉRIOVÉ ČÍSLO

Zaznačte si sériové číslo vášho modelu SXT Light. Uchovejte na bezpečném místě.

Každý model SXT Light obsahuje jedinečné výrobní číslo. S tímto číslem můžete například v případě krádeže vaší koloběžku jasně identifikovať.

Sériové číslo nalezete:
Číslo se nachází u vnejší části nástupní plochy v zadní nebo boční částí. Stejně můžete najít sériové číslo na originální krabici. Zapište si toto číslo a uchovejte v případě potřeby.

2. JEDNOTLIVÉ ČÁSTÍ KOLOBĚŽKY

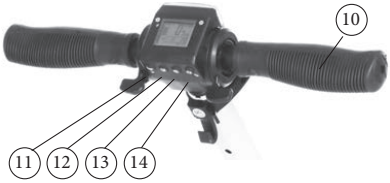
1. Řídíci tyč
2. UBHI (displej, atd.)
3. Přední LED svetlo
4. Klaksón
5. Upínací svorka
6. Pojistka uchycení (pro složení)
7. Vstup pro nabíječku
8. Pojistka složení
9. Bezpečnostní nity
10. Zadní brzda

Všechny technické údaje týkajíci se koloběžky nalezete na stránce:
www.erevolution.eu

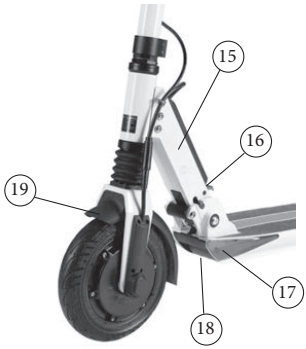
2.1 POPIS JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ ŘÍDÍTEK A KONSTRUKCE

1. Světelný senzor
2. Rychlost
3. Stav baterie
4. Teplota
5. Zobrazuje celkovou a denní ujetou vzdálenost (celkem, trip)
6. Akcelerator
7. Brzda
8. Složení rukovětí
9. Kryt displeje

10. Řídítka
11. Klakson
12. Zap-/Vyp- světlo
13. Tlačítko nastavení
14. Zap-/Vyp - tlačítko



15. Čtyřhranní troubka
16. Pojistka složení
17. Bezpečnostní krytka
18. Přední strana baterie
19. Blatník



2.2 POKYNY PRO POUŽIVÁNÍ

1. ON/OFF
Stiskněte asi 1 vteřinu. Displej se rozesvíti a signalizuje, že koloběžka je aktívní. Stiskněte a podržte 3 vteřiny, koloběžka se vypne. Jestliže do 3 minut nepoužijete koloběžku, vypne se automaticky.

2. Akcelerátor
Zatlačením páčky na řídítkách vpravo koloběžku zrychlite (1-30km/h).

3. Brzdy
Zatlačením páčky na řídítkách vlevo aktivujete elektromagnetickou brzdu. Čím více páčku zatlačíte, tím silněji bude koloběžka brzdit.

4. Klakson
Zapněte koloběžku a stlačte tlačítko klakson, jestliže jej chcete použit.

5. Přední LED světlo
Při manuálním režimu bez aktívního motora zatlačte tlačítko světla a na displeji se zobrazí symbol aktívního světla. Potom zatlačte tlačítkem opakovaně a světlo se vypne. Koloběžka je vybavena světelným senzorem, který v případě potřeby světlo automaticky zapne (Auto Light Mode).

Příklad: při zamračeném počasí a aktívním režimu Auto Light Mode se světlo zapne automaticky. Když se rozjasní, senzor to zaregistruje a automaticky světlo vypne. V Auto Light Mode je osvětlení závislé od míry jasu. Auto Light Mode lze jediným zatlačením tlačítka světla ON/OFF deaktivovat.

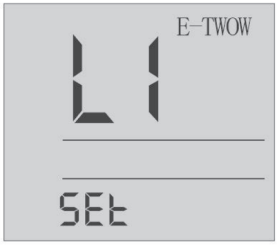
6. Zobrazení kilometrů
Po zapnutí displeje se zobrazí 2 údaje: ODO a Trip. Tito údaje lze přepínat pomocí tlačítka nastavení. V „trip" můžete zatlačením tlačítka (S) a její podržením aktuální data smazat.

7. Nouzové brzdění
V případě nouze můžete použit zadní nožní brzdu.

2.3 TOVÁRNÍ NASTAVENÍ DISPLEJE

Menu pro omezení rychlosti

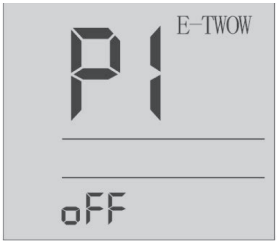
1. Nastavení omezení rychlosti
- Vypněte displej
- Zatlačte páčku brzdy a podržte
- Zapněte displej
- Na displeji se zobrazí “L1”
2. Tlačítkem [SVĚTLO] L1-L2-L3-L4-L5 vyberte z Menu
- Pro nastavení požadované rychlosti stlačte tlačítko[S]
- Pro potvrzení nastavení, uvolněte páčku brzdy.



L1 = omezení rychlosti na 6km/h
L2 = omezení rychlosti na 12km / h
L3 = omezení rychlosti na 20km / h
L4 = omezení rychlosti na 25km / h
L5 = omezení rychlosti na 30km / h

Menu funkcí

1. Pro nastavení jednoho z programů:
- Zapněte displej
- Stlačte páčku brzdy a podržte
- Stlačte tlačítko [ZAP./VYP.]
- Displej zobrazuje: P1
2. Tlačítkem [SVĚTLO] P1-P2-P3 vyberte z Menu
- Pro nastavení požadované hodnoty stlačte tlačítko [S]
- Pro potvrzení nastavení, uvolněte páčku brzdy.



p1 = nulový start [ZAP. / VYP.]
p2 = nastavení rychlosti [ZAP. / VYP.]
p3 = maximální rychlost = 30 km/h [ZAP. / VYP.]

Kód poruchy

E1: Ochrana proti přetížení (motor se nehýbe více než 4 vteřiny) - táto chyba zmizne pokud uvolníte páčku akcelerátora.
E2: Chyba komunikace (žádná komunikace déle než 400ms) - tato chyba zmizne až dojde k znovuspojení.
E3: Nadměrné napětí (napětí baterie je příliš vysoké). Založte původní baterii, jedná sa o jiný hardverový problém.

- Černá obrazovka: Příliš dlouho vystavěná slunci. Postavte koloběžku do stínu, po chvilce displej začne znovu normálně fungovat.

3. KOLOBĚŽKA

3.1 STAV SLOŽENÍ A ROZLOŽENÍ

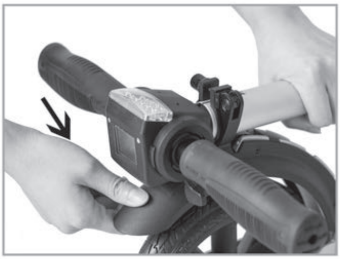
Obrázek A
rozložená

Obrázek B
složení rukojetí

Obrázek C
úplně složená

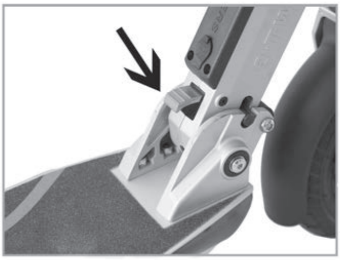
3.2 ROZLOŽENÍ

1. Zatlačte zadní blatník v směru šipky a odblokujte pojistku pro uchycení (b) následně tahejte řídítka směrem nahoru (c).
2. Jednou nohou stupněte na koloběžku a tlačte řídítka úplne nahoru až pokud se nezaistí pojistka složení (uslyšíte kliknutí) (d). Nastavte si řídíci tyč na požadovanou výšku.
3. Rukojeti uveďte do pozice podle obrázku (e). Obě musí zaklapnout.

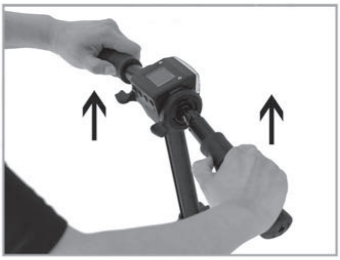


(b)

(c)



(d)



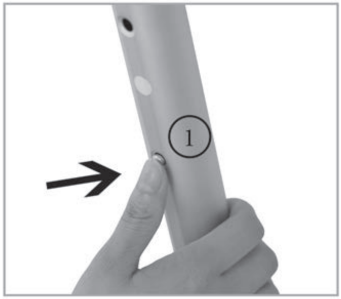
(e)

3.3 SLOŽENÍ

1. Uvolnete upínací svorku jak vidět u obrázků (a, b).
2. Zatlačte hlavičku jako ukazuje obrázek (c) a tlačte řídící tyč v směru šipky podle obrázku (d).
3. Uchopte rukojeti oběma rukami a zatlačte knoflíky (1) podle obrázku (e). Tahejte rukojeti na maximum a zložte podle obrázku (f).
4. Zatlačte nohou na pojistku složení podle obrázku (g) a pomalu sklopte řídící tyč celkem dolu až pokud háček (pojistka pro uchycení) nedosáhne na zadní blatník podle obrázku (h). **POKUD CHCETE KOLOBĚŽKU SLOŽIT, MUSÍTE ŘÍDÍTKA TLAČIT SMĚREM DOPŘEDU A SOUČASNE JEDNOU NOHOU ZATLAČIT NA POJISTKU SLOŽENÍ PODLE OBRÁZKU (g)!!!** Pak se pojistka uvolní.
5. Úplně složenú koloběžku znázorňuje obrázek (i).

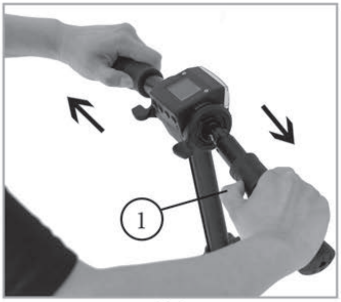
(a)

(b)



(c)

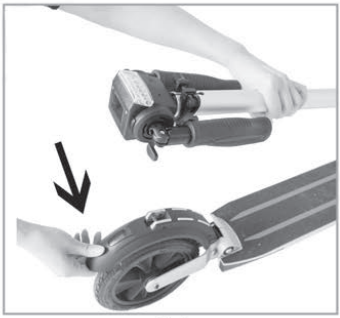
(d)



(e)

(f)

(g)



(h)

(i)

3.4 PŘÍPRAVA K JÍZDE

Příprava

1. Najděte vhodné místo
2. Rozložte koloběžku podle návodu
3. Řídící tyč nastavte podle vašé výšky

Start

1. Stlačte tlačítko ZAP./VYP. a zapněte koloběžku.
2. Jednou nohou se postavte na nástupní plochu, druhou nechte na zemi.
3. Zatlačte pomalu a opatrně pravou páčkou akcelerátora směrem dolů. Koloběžka se automaticky pomalu pohne vpřed. Druhou nohu zvedněte ze země a položte ji na nástupní plochu. Čím víc budete tlačit na páčku akcelerátora, tím více bude koloběžka zrychlovat a jízda bude rychlejší.

Brzdění

1. Za normálních okolností po zatlačení páčky brzdy vlevo směrem dolů se aktivuje elektromagnetická brzda. Koloběžka okamžite přeruší činnost motora a pomalu zabrzdí. Čím víc budete tlačiť na páčku brzdy, tým silněji bude kolobežka brzdit.

2. Modely "SXT Light" jsou vybaveny také nožní brzdou, která automaticky a současne aktivuje tou elektromagnetickou. Je jedno v jaké situaci se nacházíte, pokud nestačí jedna brzda, je tu ještě druhá mechanická nožní brzda u zadné osy.

Elektromagnetická brzda aktivuje zároveň KERS systém (kinetic energy recovery system) respektivě rekuperaci, která vráti energii získanou při brzdění spátky do baterie.

Tempomat

Pomocí této funkce lze nastavit konstantní rychlost a setrvat v ní, aniž by bylo nutné tlačit na páčku akcelerátora. Zatlačte pravou páčku akceleratora a udržujte stejnou rychlost 5 vteřin, tempomat se tím automaticky aktivuje. Poté můžete páčku akcelerátora uvolnit a koloběžka pojede dále stejnou rychlostí. Funkci můžete jednoduše vypnout zatlačením na brzdu nebo akcelerátor. Funkce tempomatu není standardne aktívní, proto je nutno jí aktivovat. Tuto funkci si může uživatel podle svých potřeb aktivovat nebo deaktivovat.

Kick start funkce - odraz z místa
Tato funkce slouží pro vaši bezpečnost. Pokud checkte nastartovat koloběžku, musíte se nejprve jednou nohou odrazit od země. Následně zatlačte páčku akcelerátoru a až poté se koloběžka pohne. Tato funkce zabrání neúmyslnému pohybu v případě neočekávaného stlačení akcelerátoru.

4. BATERIE A NABÍJENÍ

Každý z modelů "SXT Light" obsahuje speciální Lithium-Polymer-baterii a speciální nabíječku. Tato výbava, která se dodává s každou koloběžkou má své vlastní číslo. Prosím nepoužívejte žádné jiné nabíječky od jiných výrobců. Pokud při použití nabíječky jiné značky dojde k jejímu poškození nebo poškození baterie, ztrácíte záruku.

Baterie
Před tím než použijete koloběžku celkem poprvé, plně nabijte baterii. Baterii lze dobíjet kdykoliv. Ujistěte se vždy před nabíjením, že baterie má přísun energie ze zdrojové zásuvky.

Upozornění: Nepoužívejte žádné baterie od jiných výrobců, nemohou fungovat s modely "SXT Light". Prosím nabijte baterii každé 3 měsíce, pokud koloběžku nepoužíváte delší dobu. Kontakt s vodou nebo jiné nestandardní faktory mají za následek ztrátu záruky.

Nabíječka
Nabíječka disponuje funkcí ochrany proti přebití. Pokud je baterie nabitá na 100%, přestane nabíječka automaticky nabíjet. Nabíjení trvá maximálně 3 hodiny. Kontakt s vodou nebo jiné nestandardní faktory mají za následek ztrátu záruky.

Postup při nabíjení

1. Nejprve připojte nabíječku k zdrojové zásuvce 230V. Rozesvítí se zelená LED dioda.
2. Otevřete gumovou krytku na vstupu pro nabíječku, připojte konektor nabíječky k vstupu. Nyní se začne nabíjení a dioda svítí červeně. Po ukončení nabíjení (do 3 h) dioda znovu svítí zeleně.

4.1 ÚDRŽBA A PÉČE

Mazání
Promažte skládací mechanismus a rukojeti každých 6 měsíců. Zkontrolujte šrouby koloběžky každé 3 měsíce, v případě potřeby dotáhněte.

Baterie
Lithium Polymer baterie může být minimálně 500krát znovu nabitá. Při normálním užívání, péči a údržbě je možné dosáhnout více než 1.000 nabíjecích cyklů.

Skladování a každodenní péče
Odložte koloběžku na místo mimo dosah slunce nebo deště. Udržujte koloběžku čistou a suchou. Čistěte koloběžku jen s měkkým hadříkem a nepoužívejte žádné agresivní čistíci prostředky.

4.2 ODSTRAŇOVÁNÍ PORUCH/KONTROLNÍ LIST

Pokud se vyskytne nějaký problém, řidte se nasledujícími radami:

1. LCD displej svítí na černo
   Příčina: příliš dlouho vystavěná slunci.
   Řešení: koloběžku položte do stínu. Po chvilce začne displej normálně fungovat.
2. Hodnoty LCD displeje se nezhodují se skutečnými
   Příčina: nesprávně zadaný alebo chybějící parametr
   Řešení: vymažte tovární nastavení displeje
3. LCD Display nic nezobrazuje
   Příčina: chybný kontakt baterie nebo úplně prázdna baterie.
   Řešení: vypněte displej a znovu zapněte. Pokud problém přetrváva, kontaktujte svého prodejce.

Pokud koloběžka po provedení výše uvedených kroků stále nefunguje, obraťte se prosím na svého prodejce.

5. ZÁRUKA

Prosím berte na vědomí níže uvedené skutečnosti, při kterých nevzniká nárok na záruku:

1. Když záruční lhůta vypršela.
2. Když byla koloběžka poškozena z důvodu neodborného použití, nesprávne nebo nedostatočné údržby, změny nastavení nebo z důvodu nedodržení uživatelskych pokynů.
3. Když je koloběžka poškozena z důvodu nesprávného skladování nebo v důsledku nehody.
4. Když je koloběžka poškozena z důvodu manipulace a zasahování, přičemž chybu nelze zjistit, protože uživatel jí rozebral (demontoval) aby ji dostal do původního stavu.
5. Když je koloběžka poškozena, protože uživatel použil jinou nabíjačku.
6. Když uživatel nemá žádný doklad o koupě a údaje uživatele se neshodují s údaji v systému prodejce.
7. Když byla koloběžka vystavěna extrémním teplotám (vysokým i nízkym), kontaminována vodou, chemikáliemi a pod.
8. Když byli elektronické části poškozené vodu, vlhkem, sněhem a pod.
9. Když bylo s koloběžkou hrubě manipulováno, přičemž takou manipulací se nemyslí povodeň, požár, zemětřesení, úder blesku a pod.
10. Spotřebný materiál jako baterie, brzdy, kola, gumové a plastové části nejsou předmětem záruky.

Části podlehající opotřebení jako kola a brzdové obložení nejsou předmětem záruky.

TARTALOM

str. 35 | 1. **SXT LIGHT MODEL ÁTTEKINTÉS**
str. 35 | 1.1 SXT LIGHT ECO, LIGHT PLUS ÉS LIGHT PLUS V MODELLEK BEVEZETÉSE
str. 35 | 1.2 FIGYELMEZTETÉS
str. 36 | 1.3 BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK
str. 37 | 1.4 SOROZATSZÁM

str. 38 | 2. **ROLLER EGYES RÉSZEI**
str. 39 | 2.1 AZ EGYÉNI ALKATRÉSZEK ÉS KONSTRUKCIÓ LEÍRÁSA
str. 40 | 2.2 HASZNÁLATI UTASÍTÁSOK
str. 41 | 2.3 KIJELZŐ GYÁRI BEÁLLÍTÁSAI

str. 42 | 3. **ROLLER**
str. 42 | 3.1 SZÉTNYITÁS ÉS ÖSSZECSUKÁS STATUS
str. 43 | 3.2 SZÉTNYITÁS
str. 44 | 3.3 ÖSSZECSUKÁS
str. 46 | 3.4 ELŐKÉSZITÉS A MENETHEZ

str. 47 | 4. **AKKUMULÁTOR ÉS TÖLTÉS**
str. 48 | 4.1 GONDVISELÉS ÉS KARBANTARTÁSE
str. 49 | 4.2 HIBAELHÁRÍTÁS/ ELLENŐRZÉS

str. 50 | 5. **GARANCIA**

1. SXT LIGHT MODEL ÁTTEKINTÉS

1.1 SXT LIGHT ECO, LIGHT PLUS ÉS LIGHT PLUS V MODELLEK BEVEZETÉSE

Örülünk, hogy az SXT Light modelleket választotta. Az elegáns és könnyű elektromos roller nagyszerű szabadidős tevékenységekhez és rövid utakra pl. iskolába, munkába vagy a városba. Stílusosan néz ki, könnyen összecsukható, és könnyen hordozható. Biztosak vagyunk benne, hogy rengeteg móka lesz ezzel a rollerrel.

ALAPOSAN OLVASSA EL A KÉZIKÖNYVET ÉS GARANCIA FELTÉTELEKET ROLLER HASZNÁLATA ELŐTT.

1.2 FIGYELMEZTETÉS

Az elektromos roller vezetése bizonyos kockázatot hordoz magában. Különböző körülmények bizonyos összetevők meghibásodásához vezethetnek, még ha nincsenek gyártási hibák. Mint más elektromos eszközök, a roller fizikai aktivitásra van tervezve. Ez automatikusan magában foglalja az irányítás elvesztésének, esésnek vagy akár megcsúszásnak kockázatát. Ilyen esetekben, még akkor is, ha védőfelszerelést használ, sérülés vagy akár halál is előfordulhat. FELHASZNÁLÁS AZ ÖN KOCKÁZATÁRA. MINDIG HAJTSON ÉSSZEL ÉS ÓVATOSAN! Ez a felhasználói kézikönyv különböző figyelmeztetéseket és biztonsági utasításokat tartalmaz a helytelen vagy helytelen használat, karbantartás és ápolás tekintetében. Bármilyen baleset súlyos sérülést vagy akár halált okozhat. Ez a sérülés vagy a halál figyelmeztetés nem jelenik meg mindenhol akol figyelmeztetés szerepel !

A FELHASZNÁLÓ UTASÍTÁSOK BETARTÁSA ÉS AZ ÉP GONDOLKODÁS CSÖKKENTI A SÉRÜLÉS ÉS KÁROSODÁS KOCKÁZATÁT. HASZNÁLJA A GYÁRTMÁNYT SZÜKSÉGES ÓVATOSÁGGAL.

1.3 BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK

1. A roller ajánlott minimális korhatára 16 év. A roller csak 1 személy számára ajánlott. Soha ne használja 2 ember egyszerre.
2. Ellenőrizze a rollert minden út előtt. A rendszeres karbantartás és gondozás minimalizálja a sérüléseket, baleseteket és károsodást.
3. Mindig megfelelő védőfelszerelést használjon, mint a sisak, térdvédők, könyökvédők, hosszú nadrág, erős ruházat és védőkesztyű szintén ajánlott. Mindig viseljen szilárd cipőt csúszásmentes talppal. Soha ne használja a rollert mezítláb vagy szandálba, és győződjön meg róla, hogy a cipőn lévő fűzők meg vannak kötve és elég messze vannak a kerekektől, a lánctól és a meghajtott részektől.
4. Közúti szállítás - Kövesse az országban érvényes forgalmi szabályokat.
5. Próbálja ki a roller vezetését egy csendes helyen, ahol senki sem vezet.
6. Ez a roller nem alkalmas ugrásokra vagy más akrobatikus darabokra - Kerülje őket! Mindig tartsa mindkét kezét a kormányon és álljon mindkét lábával szilárdan a roller felületén.
7. Ne haladjon szurdokokon, gödrökön át, se 3 cm-nél magasabb lépcsőkön felfele és lefele sem.
8. A maximális sebesség 30 km / h. Azonban a saját biztonsága érdekében javasoljuk, hogy ne lépje túl az átlagos 20 km / h sebességet. Kerülje az éjszakai vezetést, sötét, rossz láthatóságot vagy szürkületet. Ha említett körülményeket között kénytelen vezetni, javasoljuk, hogy ne lépje túl a 15 km / h értéket, és kapcsolja be a fényt.
9. Soha ne vezessen 0 ° C alatt
10. Vezessen nagyon lassan és óvatosan, vagy szálljon le a rollerol sűrű forgalom esetében.
11. Ne vezesse a rollert csúszós vagy jeges felületen.

1.4 SOROZATSZÁM

Jegyezze fel az SXT Light sorozatszámát. Tartsa biztonságos helyen.
Minden SXT Light egyedi gyártási számot tartalmaz. Ezzel a számmal például lopás esetén egyértelműen azonosíthatja a rollerját.

Sorszám:
A szám a hátsó vagy oldalsó fedélzet külső oldalán található. A sorozatszámot az eredeti dobozban is megtalálhatja. Írja fel ezt a számot, és szükség esetére tartsa meg.

2. ROLLER EGYES RÉSZEI

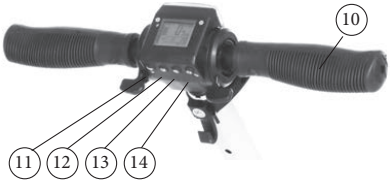
1. Kormányrúd
2. UBHI (kijelző, stb.)
3. Első LED-fény
4. Kürt
5. Bilincs rögzítő
6. Horog a rögzítéshez (összetételre)
7. A töltő bemenete
8. Összecsukás biztosítéka
9. Biztonsági szegecsek
10. Hátsó fék

A roller összes műszaki adatait megtalálhatja a következő internet oldalon:
www.erevolution.eu

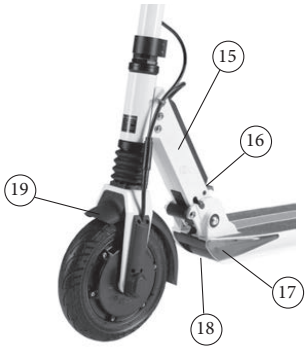
2.1 AZ EGYÉNI ALKATRÉSZEK ÉS KONSTRUKCIÓ LEÍRÁSA

1. Fényérzékelő
2. Sebesség
3. Az akkumulátor állapota
4. Hőmérséklet
5. A teljes és napi megtett távolságot mutatja (balról jobbra, teljes, utazás)
6. Gyorsító
7. Fék
8. Fogantyú építése
9. A kijelző fedele

10. Kormány
11. Kürt
12. Be- / Ki- világítás
13. Beállítás gomb
14. Be- / Ki - gomb



15. Négyzet alakú cső
16. Összecsukás biztosítéka
17. Biztonsági fedel
18. Elem elülső része
19. Sárvédő



2.2 HASZNÁLATI UTASÍTÁSOK

1. ON/OFF
Nyomja meg kb. 1 másodpercig. A kijelző világít, jelezve, hogy a roller aktív. Nyomja meg és tartsa lenyomva 3 másodpercig, a roller kikapcsol. Ha 3 percen belül nem használja a rollert, akkor automatikusan kikapcsol.

2. Gyorsító
Nyomja meg a kormányon lévő kart jobb oldalt, hogy felgyorsítsa a rollert (1-30km / h).

3. Fékek
Az elektromágneses fék aktiválásához nyomja a bal oldali kormányon lévő kart. Minél jobban nyomja a kart, annál erősebben fékez a roller.

4. Kürt
Kapcsolja be a rollert, és nyomja meg a kürt gombot a használatához.

5. Első LED-fény
Kézi üzemmódban az aktív motor nélkül nyomja meg a fény gombot, és az aktív fény szimbólum jelenik meg a kijelzőn. Ezután nyomja meg többször a gombot a fény kikapcsolásához. A roller fényérzékelővel van felszerelve, amely automatikusan bekapcsolja a fényt szügség esetében (Auto Light Mode).

Példa: felhős időjárás esetén, és az aktivált Auto Light Mode módba a fény automatikusan bekapcsol. Amikor a borulat elmúllik az érzékelő ezt regisztrálja és automatikusan kikapcsolja a fényt. AAuto Light Mode-ban a megvilágítás a fény mértékétöl függ. Az automatikus fénymód kikapcsolható a fény BE / KI gombjának egyszeri megnyomásával.

6. Kilométer-kijelző
A kijelző bekapcsolásakor 2 adat jelenik meg: ODO és Trip. Ezek az adatok a beállítási gombbal válthatók. A “trip” alatt megnyomhatja az (S) gombot, és tartsa lenyomva az aktuális adatok törléséhez.

7. Vészfékezés
Vészhelyzetben a hátsó lábfék használhatja.

2.3 KIJELZŐ GYÁRI BEÁLLÍTÁSAI

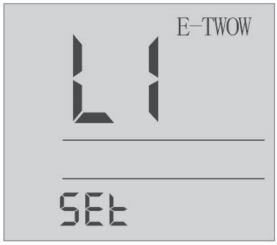
Sebességkorlátozási menü

1. A sebességkorlátozás beállítás.
- Kapcsolja ki a kijelzőt
- Nyomja meg és tartsa lenyomva a fékkart
- Kapcsolja be a kijelzőt
- „L1" jelenik meg a kijelzőn

2. Válassza ki a MENU-bol [LIGHT]

L1-L2-L3-L4-L5 gombal

- Nyomja meg az [S] gombot a kívánt sebesség beállításához
- A beállítás megerősítéséhez engedje el a fékkart.
-

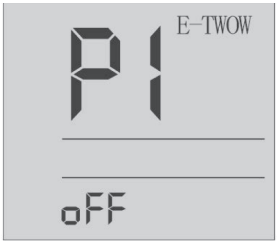


L1 = 6 km / h sebességkorlátozás
L2 = 12km / h sebességkorlátozás
L3 = 20km / h sebességkorlátozás
L4 = 25km / h sebességkorlátozás
L5 = 30km / h sebességkorlátozás

Funkciók menü

1. A programok egyikének beállítására:
- Kapcsolja be a kijelzőt
- Nyomja meg és tartsa lenyomva a fékkart
- Nyomja meg a [BE] /[KI] gombot
- A kijelzőn megjelenik: P1

2. A [LIGHT] P1-P2-P3 gomb segítségével válasszon a menüből
- Nyomja meg az [S] gombot a kívánt érték beállításához
- A beállítás megerősítéséhez engedje el a fékkart



p1 = nulla start [BE / KI]
p2 = sebességbeállítás [BE] / [KI]
p3 = maximális sebesség = 30 km / h [BE] / [KI]

Hibakód

E1: Túlterhelés elleni védelem (a motor 4 másodpercnél hosszabb ideig nem mozog) - ez a hiba eltűnik, amikor kioldja a gyorsító kart.
E2: Kommunikációs hiba (400 ms-nál hosszabb kommunikáció nélkül) - ez a hiba eltűnik, amikor kapcsolat történik.
E3: Túlfeszültség (túl magas az akkumulátor feszültsége). Telepítse az eredeti akkumulátort, ez egy másik hardverprobléma.

- Fekete képernyő: túl hosszúideig volt a napon. Helyezze a rollert arnyekba, egy idő múlva a kijelző normál működésben marad.

3. ROLLER

3.1 SZÉTNYITÁS ÉS ÖSSZECSUKÁS STATUS

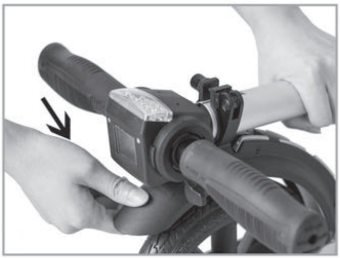
ÁBRA A
szétnyitott

ÁBRA B
összecsukott fogantyú

ÁBRA C
teljesen összecsukott
roller

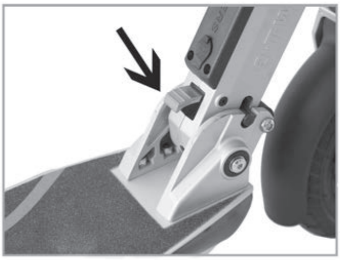
3.2 SZÉTNYITÁS

1. Nyomja a hátsó sárvédőt a nyíl irányába, hogy kinyitja a horogot a rögzítéshez(b), majd húzza felfelé a kormányt (c).
2. Egy lábával lépjen a rollerre, és nyomja teljesen felfele a kormánykereket, amíg nincs bebiztosítva az összecsukás biztosítéka (kattanás hallatszik) (d). Állítsa a vezérlőkart kívánt magasságba.
3. Mozgassa a fogantyúkat az (e) ábrán látható helyzetbe. Mindkettőnek be kell kattannia.

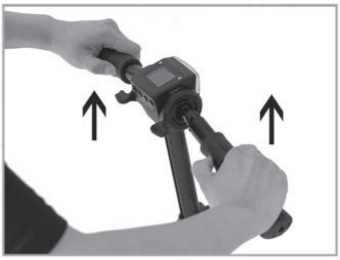


(b)

(c)



(d)



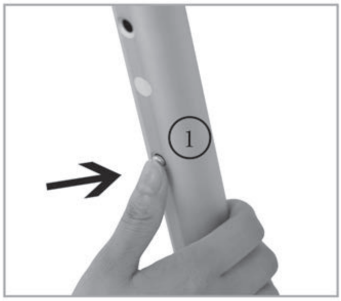
(e)

3.3 ÖSSZECSUKÁS

1. Engedje el a rögzítőt az ábrákon látható módon (a, b).
2. Nyomja be a gombot a (c) ábrán látható módon, és nyomja a vezérlőkart a (d) ábrán látható nyilak szerint.
3. Fogja meg mindkét kezével a fogantyúkat és nyomja meg az (1) gombokat az (e) ábrán látható módon. Húzza a fogantyúkat a maximálisra és csukja össze az (f) ábrán látható módon.
4. Nyomja le a lábzárat a lábakkal az ábrán látható módon (g), és fokozatosan engedje le a kormányrudat, amíg a rögzítő horog eléri a hátsó sárvédőt a (h) ábra szerint. **HA ÖSSZESZERETNÉ CSUKNI A KÉSZÜLÉKET, A KORMÁNYT ÉLŐRE SZÜGSÉGES NYOMNI ÉS EZZEL EGYSZERRE EGY LÁBBAL NYOMNI AZ ÖSSZECSUKÁS BIZTOSÍTÉKÁT A (g) ÁBRA SZERINT!!!** Így oldódik ki a biztosíték.
5. A teljesen összecsukott roller az (i) ábrán látható.

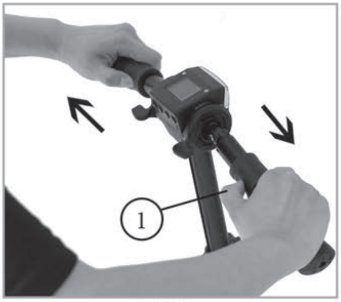
(a)

(b)



(c)

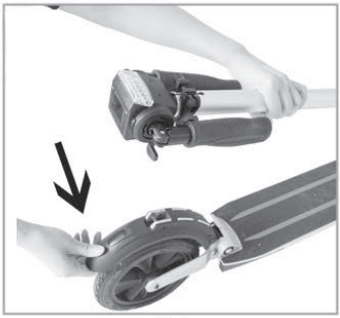
(d)



(e)

(f)

(g)



(h)

(i)

3.4 ELŐKÉSZÍTÉS A MENETHEZ

Előkészítés

1. Keressen egy megfelelő helyet
2. Nyissa szét a rollert utasítások szerint
3. Állítsa be a kormányrudat önnek megfelelő magasságba

Start

1. Nyomja meg az ON / OFF gombot és kapcsolja be a rollert.
2. Helyezzen egy lábat a fedélzetre, hagyja a másikat a földön.
3. Lassan és óvatosan nyomja le a jobb oldali gyorsító kart.
4. A roller lassan elindul előre. Emelje fel a másik lábat a földről, és helyezze a fedélzetre. Minél erősebben nyomja a gyorsító kart annál gyorsabb lesz a roller.

Lassítás

1. Normál esetben a fékkar balra tolása után az elektromágneses fék aktiválódik. A roller azonnal megszakítja a motort, és lassan lassul. Minél jobban megnyomja a fékkart, annál erősebb a fékezés.
2. Az „SXT Light" modellek olyan lábfékkel vannak felszerelve, amelyek egyidejűleg és egyszerre aktiválják az elektromágneses féket is. Nem számít, milyen helyzetben van, ha egy fék nem elég, akkor a hátsó tengelyen egy második mechanikus lábfék van.

Ezzel egyidejűleg az elektromágneses fék aktiválja a KERS rendszert (kinetikus energia-visszanyerési rendszer), amely visszaszerzi az akkumulátorba a fékezéskor nyert energiát

Tempomat

Ezzel a funkcióval állítható be az állandó fordulatszám és ott maradhat anélkül, hogy a gyorsító kart meg kellene nyomni. Nyomja meg a jobb oldali gyorsító kart és tartsa ugyanolyan sebességbe 5 másodpercig, a sebességtartó automatika automatikusan aktiválódik. Ezután elengedheti a kart, és a roller ugyanolyan sebességgel megy. Egyszerűen kikapcsolhatja a funkciót a fék vagy a gyorsító megnyomásával. A sebességtartó automatika alapértelmezés szerint nem aktív, ezért aktiválnia kell. A felhasználó igény szerint aktiválhatja vagy deaktiválhatja ezt a funkciót.

Kick start fuknció - Elpattintás a földtől
Ez a funkció az Ön biztonságára szólgál. Egy roller elindításához először pattintsa el magát a földtől egy lábával. Ezután nyomja meg a gázpedált, amíg a roller el nem mozdul. Ez a funkció megakadályozza a váratlan mozgást gyorsító kar véletlen lenyomása esetében.

4. AKKUMULÁTOR ÉS TÖLTÉS

Minden „SXT Light" speciális lítium-polimer akkumulátort és egy speciális töltőt tartalmaz. Az egyes rollerekkel együtt szállított berendezésnek saját száma van. Kérjük, ne használjon más töltőket más gyártóktól. Ha egy másik márkás töltő használatával sérült vagy sérült az akkumulátor, elveszíti a garanciát.

Akkumulátor
A roller első használata előtt töltse fel az akkumulátort. Az akkumulátor bármikor feltölthető. A töltés előtt mindig győződjön meg róla, hogy az akkumulátor tápellátása van.

Figyelmeztetés: Ne használjon más gyártóktól származó elemeket, nem használhatók az „SXT Light" modelleknél.
Kérjük, töltse fel az akkumulátort 3 havonta, amíg hosszú ideig nem használja a rollert. A vízzel való érintkezés vagy más nem szabványos tényezők érvénytelenítik a jótállást.

Töltő
A töltő burkolatvédő funkcióval rendelkezik. Ha az akkumulátor 100% -os töltésű, a töltő automatikusan leáll. A töltés akár 3 órát is igénybe vehet. A vízzel való érintkezés vagy más nem szabványos tényezők érvénytelenítik a jótállást.

Töltési eljárás

1. Csatlakoztassa először a töltőt egy 230 V-os hálózati aljzathoz. A zöld LED világít.
2. Nyissa ki a töltő gumi sapkáját, csatlakoztassa a töltő csatlakozóját a töltőhöz. Most a töltés megkezdődik, és a dióda pirosra vált. Ha a töltés befejeződött (legfeljebb 3 óra), a LED ismét zölden világít.

4.1 GONDVISELÉS ÉS KARBANTARTÁS

Kenés
Kenje meg a hajtogató mechanizmust és fogantyúkat minden 6 havonta. Ellenőrizze a roller csavarjait 3 havonta, húzza meg a csavarokat ha szükséges.

Akkumulátor
A lítium-polimer akkumulátor legalább 500-szor tölthető fel. Normál használat, ápolás és karbantartás esetén több mint 1000 töltési ciklus érhető el.

Tárolás és napi gondozás
Helyezze a rollert a naptól és esőtől távol. Tartsa tisztán és szárazon a rollert. A rollert csak puha anyaggal tisztítsa, és ne használjon semmilyen agresszív tisztítószert.

4.2 HIBAELHÁRÍTÁS / ELLENŐRZÉS

Ha probléma merül fel, kövesse az alábbi tippeket:

1. Az LCD képernyő fekete fénnyel világít
Ok: túl hosszú ideig napsugárzásnak van kitéve.
Megoldás: Helyezze a rollert árnyékába. Egy idő múlva a kijelző normálisan fog működni.

2. Az LCD-n lévő értékek nem egyeznek a tényleges okokkal
Ok: Helytelen vagy hiányzó paraméter
Megoldás: Törölje a gyári alapbeállításokat

3. Az LCD kijelző semmit nem jelenít meg
Ok: hibás akkumulátor-kontaktus vagy szügséges az akkumulátor újra töltése.
Megoldás: Kapcsolja ki a kijelzőt, és kapcsolja be újra. Ha a probléma továbbra is fennáll, forduljon a forgalmazóhoz.

Ha a roller még mindig nem működik a fenti lépések végrehajtása után, forduljon a forgalmazóhoz.

5. GARANCIA

Kérjük, vegye figyelembe az alábbi tényeket, amelyek nem jogosultak garanciára:

1. Ha a jótállási idő lejárt.
2. Ha a roller nem megfelelő használat miatt sérült, továbbá helytelen vagy nem megfelelő karbantartás, beállítások megváltoztatása vagy a felhasználói utasítások nem be tartása miatt.
3. Ha a roller nem megfelelő tárolás következtében sérült, vagy a készüléket baleset érte.
4. Ha a roller manipuláció következtében megsérül és a hiba nem észlelhető, mert a felhasználó szétszerelte (szétszerelte) hogy visszaállítsa az eredeti állapotába.
5. Ha a roller sérült, mert a felhasználó más töltőt használ.
6. Ha a felhasználónak nincs igazolása a vásárlásrol , és a felhasználói adatok nem egyeznek meg rendszeradataival.
7. Ha a roller szélsőséges hőmérsékletnek volt kitéve (magas és alacsony), vízzel, vegyszerekkel és hasonlókkal szennyezett.
8. Ha az elektronikus alkatrészeket víz, nedvesség, hó és hasonlók károsították.
9. Ha a rolerrel durván manipulálták, miközben manipulálták nem jelenti az árvizet, a tüzet, a földrengést, a villámcsapást stb.
10. Fogyóeszközök, például akkumulátorok, fékek, kerekek, gumi és műanyag alkatrészek nem a garancia részei.

A kopó alkatrészek, mint a kerekek és a fékbetétek nem garantáltak.

UŽÍVATEĽSKÝ MANUÁL /SK/
UŽIVATELSKÝ MANUÁL /CZ/
FELHASZNÁLÓI KÉZIKÖNYV /HU/

Light ECO / Light Plus
Light Plus V

eRevolution

Distribútor pre ČR, SR a HU: Livecor, s.r.o.
info@erevolution.eu
www.erevolution.eu